

## Opis Przedmiotu Zamówienia

Dostawa 13 szt. samochodów ciężarowych z napędem 4x4 typu pick-up,  
o dmc do 3,5 t, dla TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy

w tym

- a) 10 sztuk samochodów 2-osobowych z kabiną 1-rzędową
- b) 2 sztuki samochodów 4-osobowych z kabiną 1,5 -rzędową
- c) 1 sztuka samochodu 5-osobowego z kabiną 2-rzędową

### OPZ a) 10 sztuk samochodów 2-osobowych z kabiną 1-rzędową:

Rok produkcji 2027

#### 1. SILNIK

1. Silnik spalinowy, rzędowy, wysokoprężny
2. Liczba cylindrów: min. 4
3. Moc maksymalna: min. 95 kW
4. Pojemność skokowa: min. 1890 cm <sup>3</sup> – max 3000 cm <sup>3</sup>
5. Maksymalny moment obrotowy: min. 314 Nm
6. System wtrysku paliwa: Common Rail
7. Norma emisji spalin zgodna z obowiązującymi uregulowaniami, gwarantująca możliwość rejestracji pojazdu w ciągu 10 dni od dostawy pojazdu

#### 2. WYMIARY / MASY

1. Rozstaw osi: min. 2950 mm – max 3300 mm
2. Długość pojazdu min. 5000 mm - max 5400 mm
3. Szerokość pojazdu (bez lusterek) min. 1750 mm - max 2000 mm
4. Dopuszczalna masa całkowita: min. 3080 kg - max 3500 kg
5. Ładowność: min. 850 kg
6. Dopuszczalna masa całkowita holowanej przyczepy (z hamulcem): min. 2800 kg

#### 3. NADWOZIE

1. Nadwozie typu pick-up zabudowane kontenerem warsztatowym (kabina pojedyncza)
2. Ilość miejsc – 2
3. Ilość drzwi – 2
4. Kolor nadwozia – biały
5. Prześwit: min 250 mm +/- 5%
6. Maksymalny przechył boczny, tj. maksymalny kąt przechyłu bocznego nie skutkujący przewróceniem auta. Parametr określony dla samochodu fabrycznego przed zabudową min. 44o
7. Głębokość brodenia min 700 mm +/- 5%
8. Kąt zejścia min 25o +/- 5%
9. Kąt natarcia 29o +/- 5%
10. Zdolność pokonywania wzniesień 42o +/- 5%

#### 4. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

1. Układ napędu 4x4 rozłączany
2. Tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, z systemem LSD lub równoważnym
3. Skrzynia biegów co najmniej 5-cio stopniowa + bieg wsteczny, manualna lub automatyczna. Blokada tylnego mostu.
4. Sprzęgło suche jednotarczowe, sterowanie hydraulicznie w przypadku manualnej skrzyni biegu, dla skrzyni automatycznej sprzęgło hydrokinetyczne

#### 5. UKŁAD HAMULCOWY

1. Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem
2. System: min. ABS i ESP
3. Hamulce tarczowe wentylowane z przodu
4. Hamulce tarczowe lub bębnowe z tyłu

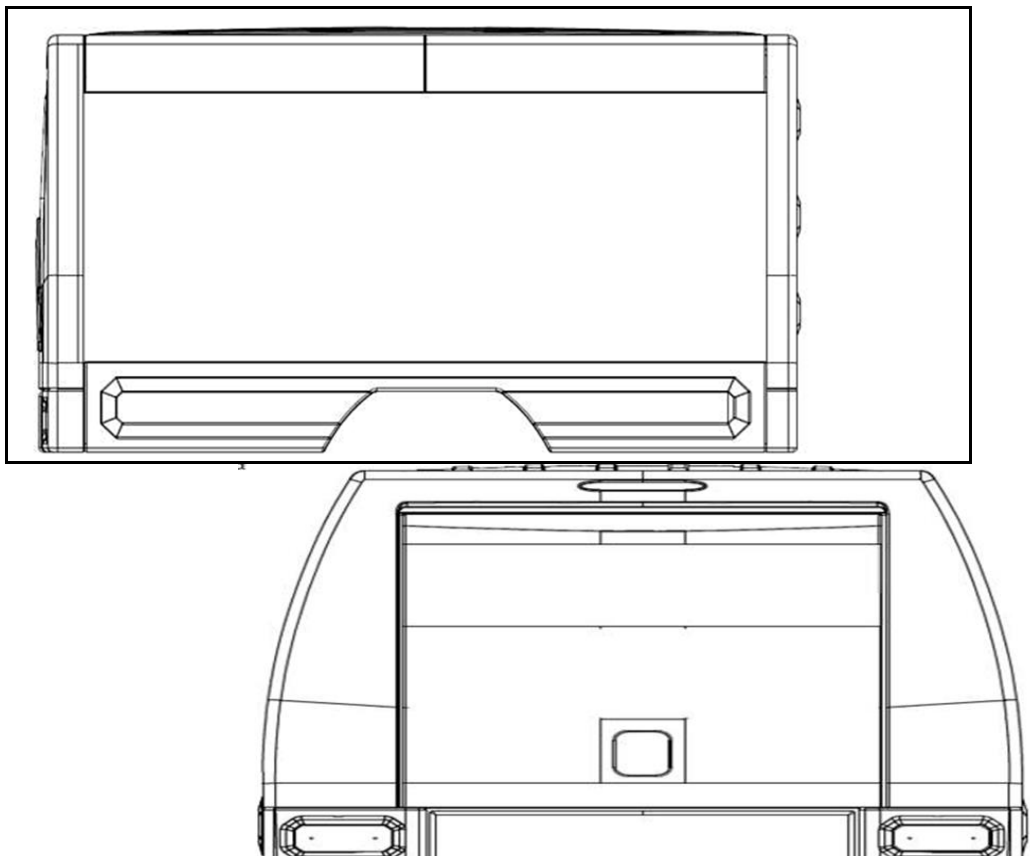
#### 6. ZAWIESZENIE

1. Zawieszenie przednie niezależne, wahacze – lift przedniego zawieszenia: 40 mm poprzez zastosowanie dedykowanego dla oferowanej marki pojazdu zestawu sprężyn, amortyzatorów – wzmocnienie zawieszenia przód do około 100 kg. Zamawiający wymaga części posiadających homologację umożliwiającą eksploatację pojazdu na drogach publicznych
2. Zawieszenie tylne sztywne – lift tylnego zawieszenia: 40 mm poprzez zastosowanie dedykowanego dla oferowanej marki pojazdu wzmocnionego zestawu resorów zapewniających odpowiednią strzałkę ugięcia dla obciążonego samochodu w trakcie jazdy terenowej. Zawieszenie przystosowane do eksploatacji pod stałym obciążeniem (masa eksploatowanego pojazdu równa dmc pojazdu) – wzmocnienie zawieszenia tylnego od 300 do 600 kg. Zamawiający wymaga części posiadających homologację umożliwiającą eksploatację pojazdu na drogach publicznych
3. Wykonanie geometrii zawieszenia po modyfikacji.

4.	Wykonanie niezbędnych badań technicznych pojazdu po modyfikacji, w tym badania na stacji kontroli pojazdów dopuszczających pojazd do ruchu drogowego o ile jest wymagane.
<b>7.</b>	<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>
1.	Kierownica po lewej stronie
2.	Wspomaganie układu kierowniczego
3.	Kolumna kierownicza z regulacją wysokości
<b>8.</b>	<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>
1.	Immobiliser fabryczny
2.	Klimatyzacja min. manualna
3.	Elektrycznie sterowane szyby
4.	Gniazdo 12V w kabinie pojazdu, port USB „C” lub Micro USB
5.	Autoalarm zintegrowany z fabrycznym centralnym zamkiem, sterowany zdalnie z kluczyka lub pilota alarmu (2 kpl. kluczyków)
6.	Fabryczne radio z systemem min. 4 głośników
7.	Zestaw głośnomówiący
8.	Homologowane światła do jazdy dziennej w technologii LED
9.	Światła halogenowe fabryczne
10.	Kamera cofania wraz z wyświetlaczem fabryczna. Obraz kamery cofania wyświetlany na ekranie multimedialnym. Wyświetlacz kolorowy min 4 cale. Kamera umożliwiająca widoczność także w nocy
11.	Czujniki parkowania min. z tyłu fabryczne lub montowane przez autoryzowaną stację obsługi producenta pojazdu
12.	Podgrzewane lusterka zewnętrzne
<b>9.</b>	<b>WYPOSAŻENIE UWZGLĘDNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO</b>
1.	Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
2.	Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa
3.	Zagłówki obu siedzeń
4.	Lusterka boczne z soczewkami eliminującymi martwe pole
<b>10.</b>	<b>KOŁA/OPONY</b>
1.	Obręcze stalowe lub aluminiowe min. 15” (w tym obręcz koła zapasowego)
2.	Pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z zastosowanymi w pojeździe
3.	Ogumienie całoroczne typu AllTerrain klasy premium, o indeksie nośności dostosowanym do dmc pojazdu, indeksie prędkości dostosowanym do prędkości maksymalnej pojazdu, rok produkcji 2027 lub 2026 – 5 szt. (w tym ogumienie do koła zapasowego) z oznaczeniem M + S i symbolem śnieżynki
<b>11.</b>	<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>
1.	Komplet dywaników gumowych
2.	Komplet pokrowców na siedzenia,
3.	Aluminiowe osłony miski olejowej, skrzyni biegów i skrzyni redukcyjnej
4.	Hak holowniczy kulowy z instalacją elektryczną do przyczepy z gniazdem elektrycznym 13 PIN z dodatkowym elementem przejściowym umożliwiającym podłączenie do gniazda 13 PIN wtyczki 7 PIN
5.	Fabryczny zestaw narzędziowy z podnośnikiem
6.	Gaśnica polska z manometrem 2 kg
7.	Trójkąt ostrzegawczy polski
8.	Apteczka polska, spełniająca wymogi normy DIN13164- 1 szt.
9.	Kamizelki odblaskowe – 2 szt.
10.	Teczka na dokumenty, rozmiar zbliżony do A5
11.	Uchwyt na telefon komórkowy montowany na przedniej szybie
12.	Kliny pod koła – 2 szt.
13.	Dyski sygnalizacyjne do szybkiego i widocznego oznakowania miejsc niebezpiecznych na drodze, z funkcją automatycznej synchronizacji, wodoszczelność IP67, komplet 6 dysków
14.	Przygotowanie instalacji do montażu radioterminala systemu łączności radiowej TETRA (w tym mi.in. kieszeń, antena, instalacja elektryczna, głośnik), szczegółowe zalecenia montażu instalacji dostępne u Zamawiającego. Przewidywany pobór prądu przez radiotelefon – 6 A.
15.	Parametry anteny zakres częstotliwości – 410 – 450 MHz impedancja przewodu antenowego – 50 om antena ¼ fali zintegrowana z GPS – 15745, 42 MHz (1592-1610 MHz) polaryzacja pionowa VSWR< 1,2 do 1,3 wzmocnienie od 0 do 4 dBi
16.	Montaż anteny Na dachu samochodu w sposób umożliwiający jej galwaniczne połączenie z masą pojazdu. Mocowanie anteny na dachu pojazdu należy wykonać w miejscu, w którym zostaną zachowane największe odległości od dodatkowych elementów metalowych zabudowy pojazdu mogących odkształcać charakterystykę promieniowania (np. drabiny). Instalacja zasilająca Instalacja wykonana odpowiednimi przewodami podłączonymi do +12 V DC i do masy w taki sposób, aby radiotelefon pracował przy wyłączonym zapłonie i wyjętym kluczyku. Przewód +12 V DC w miejscu przyłączenia do akumulatora musi być zabezpieczony bezpiecznikiem. Instalacja antenowa oraz zasilania radiotelefonu powinna być prowadzona pod podsufitką i tapicerką samochodu i podłączona do dedykowanej kieszeni dla terminala radiowego

Należy zamontować dedykowaną kieszeń DIN z zaślepką jako miejsce montażu radiotelefonu (w uzgodnieniu z Zamawiającym)
<b>12. WCIĄGARKA ELEKTRYCZNA</b>
1. Zamontowana z przodu pojazdu w obrysie przedniego zderzaka na płycie montażowej dedykowanej do samochodu, zgodnie z obowiązującymi przepisami
2. Moc min 5 KM
3. Uciąg: min. 4000 kg na pierwszej warstwie liny
4. Aluminiowy ślizg
5. Lina syntetyczna w oplocie o długości min. 25 m zakończona hakiem o średnicy 10 mm
6. Hamulec umieszczony poza bębniem wciągarki
7. Wyłącznik główny prądu zasilania wciągarki w widocznym łatwo dostępnym miejscu przy wciągarence umożliwiający bezpieczne i szybkie odcięcie dopływu prądu
8. Zintegrowane zabezpieczenie przeciążeniowe
9. Sterowanie radiowe oraz pilot sterujący na przewodzie
10. Wyłącznik bezpieczeństwa zamontowany w miejscu niedostępnym dla osób postronnych, umożliwiający łatwe odcięcie zasilania dla operatora. Praca wciągarki możliwa wyłącznie podczas pracy silnika pojazdu
11. Zestaw akcesoriów w specjalnej torbie: zblocze, 2 x pas, 2 x szekla
12. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi
13. Instrukcja obsługi wciągarki w języku polskim
<b>13. PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA-KONTENER</b>
<b>Pojazd zabudowany kontenerem umożliwiający zabudowę szafek o parametrach zawartych poniżej.</b>
1. Szerokość zewnętrzna zabudowy: ~1800 mm
2. Rama pośrednia zabudowy stalowa lub aluminiowa, wysokość ~160 mm.
3. Długość zabudowy ~2300-2500mm
4. Wysokość zabudowy: ~1150-1250 mm bez ramy pośredniej
5. Kontener wykonany w formie stelaża aluminiowego lub stalowego, pokrytego aluminium lub tworzywem ABS, wewnątrz dachu kontenera wykonany stelaż nośny przeznaczony do montażu bagażnika dachowego.
6. Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia min. 150 kg oraz do montażu 3 belek aerodynamicznych do mocowania bagażnika.
7. Parametry tworzywa ABS: <ul style="list-style-type: none"> <li>- gęstość: 1,05-1,1 g/cm<sup>3</sup> -wg metody badania DIN 53 479,</li> <li>- granica plastyczności 35 Mpa - wg metody badania ISO 527,</li> <li>- warstwa PMMA – wysoki połysk, wysoka odporność UV oraz wysoka odporność na uderzenia,</li> <li>- grubość: max 2 mm,</li> </ul>
8. Do ofert należy dołączyć kartę danych technicznych tworzywa ABS, z którego będzie wykonana wierzchnia powłoka kontenera.
9. Podłoga ze sklejki antypoślizgowej wodoodpornej o grubości min. 12mm.
10. Po bokach kontenera zamontowane cztery rolety aluminiowe (po dwie rolety na stronę) zamykane zamkiem patentowym. Wymiary otworów pod rolety: ~szer. 1000mm x wys. 900mm. Rolety wyposażone w uszczelki gumowe uniemożliwiające dostawanie się wody do wewnątrz kontenera.
11. Z tyłu kontenera kłapa unoszona do góry wyposażona w dwa siłowniki/sprężyny gazowe. Wymiary światła otworu ładunkowego: ~szer. 1050mm x ~wys. 800mm. Kłapa / otwór wyposażona w uszczelkę gumową uniemożliwiającą dostanie się wody do wewnątrz kontenera.
12. Błotniki z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi.
13. Masa zabudowy kontenerowej: ~300-325 kg.
14. Kształt kontenera wykonany w formie łukowej, nie dopuszcza się zastosowania kontenera prostopadłościennego. Różnica szerokości dachu do podłogi kontenera ~420 cm.
15. Pomiędzy podłużnicami ramy nośnej kontenera wykonany schowek zamykany kłapą ryglowaną zamkiem patentowym. Szerokość min. ~1000 mm, wysokość ~140 mm.
16. Oświetlenie wewnętrzne kontenera: 5 świetlówek LED załączanymi za pomocą 3 włączników typ „schodowy” umiejscowionymi przy kłapach/roletach kontenera.
17. Trzecie światło STOP.
18. Sygnalizacja świetlna otwartych kłap, diody zamontowane na panelu w kabinie pasażerskiej.
19. Wykonawca zabudowy kontenerowej musi posiadać świadectwo homologacji II etapu WE na pojazd skompletowany lub dostarczyć dokument dopuszczenia jednostkowego pojazdu po zabudowie wydany przez TDT.
20. Dopuszczana tolerancja wymiarowa +/-5%, po zaakceptowaniu przez zamawiającego na etapie realizacji.

**Przykładowa wizualizacja kontenera:**



#### 14. GWARANCJA

1. Gwarancja mechaniczna - min 36 miesięcy
2. Gwarancja na lakier - min 36 miesięcy
3. Gwarancja perforacyjna - min 72 miesiące
4. Gwarancja na dodatkową zabudowę w tym wciągarkę - min 36 miesięcy
5. Assistance 24 h w okresie gwarancji

#### Dokumenty wymagane na etapie odbioru przedmiotu zamówienia:

Do odbioru kompletnego pojazdu Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu oraz inne dokumenty wymienione poniżej, sporządzone w języku polskim, tj.

- kartę gwarancyjną pojazdu z opisem warunków gwarancji,
- instrukcję obsługi pojazdu,
- wyciąg ze świadectwa homologacji - samochód ciężarowy
- wszelkie inne dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu,
- wykaz materiałów eksploatacyjnych zastosowanych w pojeździe z uwzględnieniem producenta i parametrów technicznych,
- pisemne zapewnienie gwaranta o utrzymaniu gwarancji na pojazd w przypadku zamontowania w pojeździe w okresie trwania gwarancji urządzeń pomiarowych systemu monitoringu w technologii GPS przez firmę AddSecure sp. z o.o. z Wrocławia,
- potwierdzenie fabrycznego montażu immobilizera lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu immobilizera przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy,
- potwierdzenie fabrycznego montażu autoalarmu lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu autoalarmu przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy,

#### Pozostałe wymagania:

Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania normatywne określone w:

- Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.);
- Pojazd powinien posiadać min 20 litrów paliwa w zbiorniku.

#### OPZ b) 2 sztuki samochodów 4-osobowych z kabiną 1,5-rzędową

Rok produkcji 2027

#### 1. SILNIK

1. Silnik spalinowy, rzędowy, wysokoprężny
--

2. Liczba cylindrów: min. 4
3. Moc maksymalna: min. 95 kW
4. Pojemność skokowa: min. 1890 cm <sup>3</sup> - max 3000 cm <sup>3</sup>
5. Maksymalny moment obrotowy: min. 314 Nm
6. System wtrysku paliwa: Common Rail
7. Norma emisji spalin zgodna z obowiązującymi uregulowaniami, gwarantująca możliwość rejestracji pojazdu w ciągu 10 dni od dostawy pojazdu
<b>2. WYMIARY / MASY</b>
1. Rozstaw osi: min. 2950 mm – max 3300 mm
2. Długość pojazdu min. 5000 mm - max 5400 mm
3. Szerokość pojazdu (bez lusterek) min. 1750 mm - max 2000 mm
4. Dopuszczalna masa całkowita: min. 3080 kg - max 3500 kg
5. Ładowność: min. 850 kg
6. Dopuszczalna masa całkowita holowanej przyczepy (z hamulcem): min. 2700 kg
<b>3. NADWOZIE</b>
1. Nadwozie typu pick-up zabudowane kontenerem warsztatowym (kabina 1,5)
2. Ilość miejsc – 4
3. Ilość drzwi – 4
4. Kolor nadwozia – biały
5. Prześwit: min 250 mm +/- 5%
6. Maksymalny przechył boczny, tj. maksymalny kąt przechyłu bocznego nie skutkujący przewróceniem auta. Parametr określony dla samochodu fabrycznego przed zabudową min. 44o
7. Głębokość brodenia min 700 mm +/- 5%
8. Kąt zejścia min 25o +/- 5%
9. Kąt natarcia 29o +/- 5%
10. Zdolność pokonywania wzniesień 42o +/- 5%
<b>4. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU</b>
Układ napędu 4x4 rozłączany
1. Tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, z systemem LSD lub równoważnym
2. Skrzynia biegów co najmniej 5-cio stopniowa + bieg wsteczny, manualna lub automatyczna. Blokada tylnego mostu.
3. Sprzęgło suche jednotarczowe, sterowanie hydrauliczne w przypadku manualnej skrzyni biegu, dla skrzyni automatycznej sprzęgło hydrokinetyczne
<b>5. UKŁAD HAMULCOWY</b>
1. Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem
2. System: min. ABS i ESP
3. Hamulce tarczowe wentylowane z przodu
4. Hamulce tarczowe lub bębnowe z tyłu
<b>6. ZAWIESZENIE</b>
1. Zawieszenie przednie niezależne, wahacze – lift przedniego zawieszenia: 40 mm poprzez zastosowanie dedykowanego dla oferowanej marki pojazdu zestawu sprężyn, amortyzatorów – wzmocnienie zawieszenia przód do około 100 kg. Zamawiający wymaga części posiadających homologację umożliwiającą eksploatację pojazdu na drogach publicznych
2. Zawieszenie tylne sztywne – lift tylnego zawieszenia: 40 mm poprzez zastosowanie dedykowanego dla oferowanej marki pojazdu wzmocnionego zestawu resorów zapewniających odpowiednią strzałkę ugięcia dla obciążonego samochodu w trakcie jazdy terenowej. Zawieszenie przystosowane do eksploatacji pod stałym obciążeniem (masa eksploatowanego pojazdu równa dmc pojazdu) – wzmocnienie zawieszenia tylnego od 300 do 600 kg. Zamawiający wymaga części posiadających homologację umożliwiającą eksploatację pojazdu na drogach publicznych
3. Wykonanie geometrii zawieszenia po modyfikacji.
4. Wykonanie niezbędnych badań technicznych pojazdu po modyfikacji, w tym badania na stacji kontroli pojazdów dopuszczających pojazd do ruchu drogowego o ile jest wymagane.
<b>7. UKŁAD KIEROWNICZY</b>
1. Kierownica po lewej stronie
2. Wspomaganie układu kierowniczego
3. Kolumna kierownicza z regulacją wysokości
<b>8. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>
1. Immobiliser fabryczny
2. Klimatyzacja min. manualna
3. Elektrycznie sterowane szyby
4. Gniazdo 12V w kabinie pojazdu, port USB „C” lub Micro USB
5. Autoalarm zintegrowany z fabrycznym centralnym zamkiem, sterowany zdalnie z kluczyka lub pilota alarmu (2 kpl. kluczyków)
6. Fabryczne radio z systemem min. 4 głośników
7. Zestaw głośnomówiący
8. Homologowane światła do jazdy dziennej w technologii LED
9. Światła halogenowe fabryczne
10. Kamera cofania wraz z wyświetlaczem fabryczna. Obraz kamery cofania wyświetlany na ekranie multimedialnym. Wyświetlacz kolorowy min 4 cale. Kamera umożliwiająca widoczność także w nocy

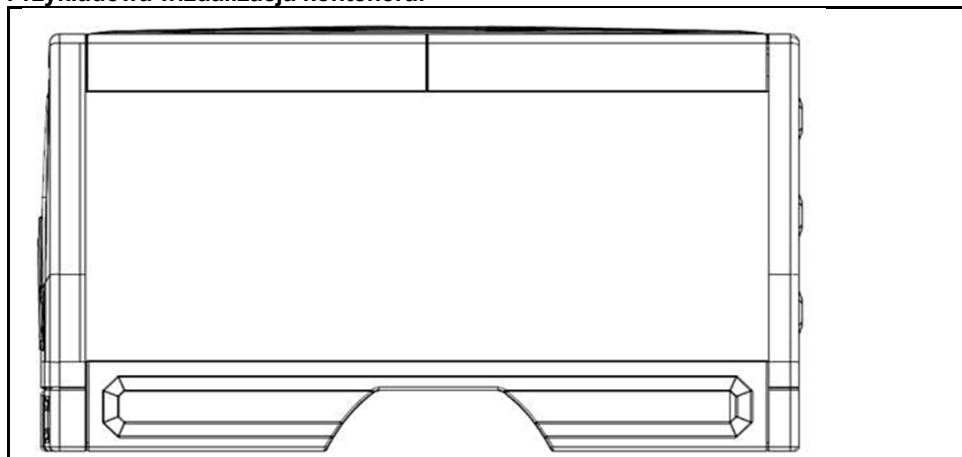
11. Czujniki parkowania min. z tyłu fabryczne lub montowane przez autoryzowaną stację obsługi producenta pojazdu
12. Podgrzewane lusterka zewnętrzne
<b>9. WYPOSAŻENIE UWZGLĘDNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO</b>
1. Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
2. Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa
3. Zagłówki obu siedzeń
4. Lusterka boczne z soczewkami eliminującymi martwe pole
<b>10. KOŁA/OPONY</b>
1. Obręcze stalowe lub aluminiowe min. 15" (w tym obręcz koła zapasowego)
2. Pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z zastosowanymi w pojeździe
3. Ogumienie całoroczne typu AllTerrain klasy premium, o indeksie nośności dostosowanym do dmc pojazdu, indeksie prędkości dostosowanym do prędkości maksymalnej pojazdu, rok produkcji 2027 lub 2026 – 5 szt. (w tym ogumienie do koła zapasowego) z oznaczeniem M + S i symbolem śnieżynki
<b>11. WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>
1. Komplet dywaników gumowych
2. Komplet pokrowców na siedzenia,
3. Aluminiowe osłony miski olejowej, skrzyni biegów i skrzyni redukcyjnej
4. Hak holowniczy kulowy z instalacją elektryczną do przyczepy z gniazdem elektrycznym 13 PIN z dodatkowym elementem przejściowym umożliwiającym podłączenie do gniazda 13 PIN wtyczki 7 PIN
5. Fabryczny zestaw narzędziowy z podnośnikiem
6. Gaśnica polska z manometrem 2 kg
7. Trójkąt ostrzegawczy polski
8. Apteczka polska, spełniająca wymogi normy DIN13164- 1 szt.
9. Kamizelki odblaskowe – 4 szt.
10. Teczka na dokumenty, rozmiar zbliżony do A5
11. Uchwyt na telefon komórkowy montowany na przedniej szybie
12. Klipy pod koła – 2 szt.
13. Dyski sygnalizacyjne do szybkiego i widocznego oznakowania miejsc niebezpiecznych na drodze, z funkcją automatycznej synchronizacji, wodoszczelność IP67, komplet 6 dysków
14. Przygotowanie instalacji do montażu radioterminale systemu łączności radiowej TETRA (w tym mi.in. kieszeń, antena, instalacja elektryczna, głośnik), szczegółowe zalecenia montażu instalacji dostępne u Zamawiającego. Przewidywany pobór prądu przez radiotelefon – 6 A. Parametry anteny zakres częstotliwości – 410 – 450 MHz impedancja przewodu antenowego – 50 om antena ¼ fali zintegrowana z GPS – 15745, 42 MHz (1592-1610 MHz) polaryzacja pionowa VSWR< 1,2 do 1,3 wzmocnienie od 0 do 4 dBi Montaż anteny Na dachu samochodu w sposób umożliwiający jej galwaniczne połączenie z masą pojazdu. Mocowanie anteny na dachu pojazdu należy wykonać w miejscu, w którym zostaną zachowane największe odległości od dodatkowych elementów metalowych zabudowy pojazdu mogących odkształcać charakterystykę promieniowania (np. drabiny). Instalacja zasilająca Instalacja wykonana odpowiednimi przewodami podłączonymi do +12 V DC i do masy w taki sposób, aby radiotelefon pracował przy wyłączonym zapłonie i wyjętym kluczyku. Przewód +12 V DC w miejscu przyłączenia do akumulatora musi być zabezpieczony bezpiecznikiem. Instalacja antenowa oraz zasilania radiotelefonu powinna być prowadzona pod podsufitką i tapicerką samochodu i podłączona do dedykowanej kieszeni dla terminala radiowego Należy zamontować dedykowaną kieszeń DIN z zaślepką jako miejsce montażu radiotelefonu (w uzgodnieniu z Zamawiającym)
<b>12. WCIĄGARKA ELEKTRYCZNA</b>
1. Zamontowana z przodu pojazdu w obrysie przedniego zderzaka na płycie montażowej dedykowanej do samochodu, zgodnie z obowiązującymi przepisami
2. Moc min 5 KM
3. Uciąg: min. 4000 kg na pierwszej warstwie liny
4. Aluminiowy ślizg
5. Lina syntetyczna w oplocie o długości min. 25 m zakończona hakiem o średnicy 10 mm
6. Hamulec umieszczony poza bębniem wciągarki
7. Wyłącznik główny prądu zasilania wciągarki w widocznym łatwo dostępnym miejscu przy wciągarence umożliwiający bezpieczne i szybkie odcięcie dopływu prądu
8. Zintegrowane zabezpieczenie przeciążeniowe
9. Sterowanie radiowe oraz pilot sterujący na przewodzie
10. Wyłącznik bezpieczeństwa zamontowany w miejscu niedostępnym dla osób postronnych, umożliwiający łatwe odcięcie zasilania dla operatora. Praca wciągarki możliwa wyłącznie podczas pracy silnika pojazdu
11. Zestaw akcesoriów w specjalnej torbie: zblocze, 2 x pas, 2 x szekla
12. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi
13. Instrukcja obsługi wciągarki w języku polskim

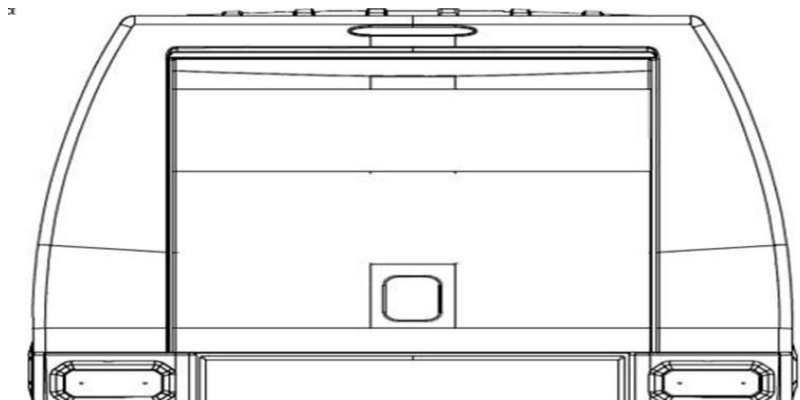
### 13. PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA-KONTENER

**Pojazd zabudowany kontenerem umożliwiający zabudowę szafek o parametrach zawartych poniżej.**

1. Szerokość zewnętrzna zabudowy: ~1800 mm
2. Rama pośrednia zabudowy stalowa lub aluminiowa, wysokość ~160 mm.
3. Długość zabudowy ~2300-2500mm
4. Wysokość zabudowy: ~1150-1250 mm bez ramy pośredniej
5. Kontener wykonany w formie stelaża aluminiowego lub stalowego, pokrytego aluminium lub tworzywem ABS, wewnątrz dachu kontenera wykonany stelaż nośny przeznaczony do montażu bagażnika dachowego.
6. Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia min. 150 kg oraz do montażu 3 belek aerodynamicznych do mocowania bagażnika.
7. Parametry tworzywa ABS: - gęstość: 1,05-1,1 g/cm <sup>3</sup> -wg metody badania DIN 53 479, - granica plastyczności 35 Mpa - wg metody badania ISO 527, - warstwa PMMA – wysoki połysk, wysoka odporność UV oraz wysoka odporność na uderzenia, - grubość: max 2 mm,
8. Do ofert należy dołączyć kartę danych technicznych tworzywa ABS, z którego będzie wykonana wierzchnia powłoka kontenera.
9. Podłoga ze sklejki antypoślizgowej wodoodpornej o grubości min. 12mm.
10. Po bokach kontenera zamontowane cztery rolety aluminiowe (po dwie rolety na stronę) zamykane zamkiem patentowym. Wymiary otworów pod rolety: ~szer. 1000mm x wys. 900mm. Rolety wyposażone w uszczelki gumowe uniemożliwiające dostawanie się wody do wewnątrz kontenera.
11. Z tyłu kontenera kłapa unoszona do góry wyposażona w dwa siłowniki/sprężyny gazowe. Wymiary światła otworu załadunkowego: ~szer. 1050mm x ~wys. 800mm. Kłapa / otwór wyposażona w uszczelkę gumową uniemożliwiającą dostanie się wody do wewnątrz kontenera.
12. Błotniki z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi.
13. Masa zabudowy kontenerowej: ~300-325 kg.
14. Kształt kontenera wykonany w formie łukowej, nie dopuszcza się zastosowania kontenera prostopadłościennego. Różnica szerokości dachu do podłogi kontenera ~420 cm.
15. Pomiędzy podłużnicami ramy nośnej kontenera wykonany schowek zamykany kłapą ryglowaną zamkiem patentowym. Szerokość min. ~1000 mm, wysokość ~140 mm.
16. Oświetlenie wewnętrzne kontenera: 5 świetlówek LED załączanymi za pomocą 3 włączników typ „schodowy” umiejscowionymi przy kłapach/roletach kontenera.
17. Trzecie światło STOP.
18. Sygnalizacja świetlna otwartych kłap, diody zamontowane na panelu w kabinie pasażerskiej.
19. Wykonawca zabudowy kontenerowej musi posiadać świadectwo homologacji II etapu WE na pojazd skompletowany lub dostarczyć dokument dopuszczenia jednostkowego pojazdu po zabudowie wydany przez TDT.
20. Dopuszczana tolerancja wymiarowa +/-5%, po zaakceptowaniu przez zamawiającego na etapie realizacji.

**Przykładowa wizualizacja kontenera:**





#### 14. GWARANCJA

1. Gwarancja mechaniczna - min 36 miesięcy
2. Gwarancja na lakier - min 36 miesięcy
3. Gwarancja perforacyjna - min 72 miesiące
4. Gwarancja na dodatkową zabudowę w tym wciągarkę - min 36 miesięcy
5. Assistance 24 h w okresie gwarancji

#### Dokumenty wymagane na etapie odbioru przedmiotu zamówienia:

Do odbioru kompletnego pojazdu Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu oraz inne dokumenty wymienione poniżej, sporządzone w języku polskim, tj.

- i) kartę gwarancyjną pojazdu z opisem warunków gwarancji,
- j) instrukcję obsługi pojazdu,
- k) wyciąg ze świadectwa homologacji - samochód ciężarowy
- l) wszelkie inne dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu,
- m) wykaz materiałów eksploatacyjnych zastosowanych w pojeździe z uwzględnieniem producenta i parametrów technicznych,
- n) pisemne zapewnienie gwaranta o utrzymaniu gwarancji na pojazd w przypadku zamontowania w pojeździe w okresie trwania gwarancji urządzeń pomiarowych systemu monitoringu w technologii GPS przez firmę AddSecure sp. z o.o. z Wrocławia,
- o) potwierdzenie fabrycznego montażu immobilizera lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu immobilizera przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy,
- p) potwierdzenie fabrycznego montażu autoalarmu lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu autoalarmu przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy,

#### Pozostałe wymagania:

Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania normatywne określone w:

- a. Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”
- b. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.);
- c. Pojazd powinien posiadać min 20 litrów paliwa w zbiorniku.

#### OPZ c) 1 sztuki samochodu 5-osobowego z kabiną 2-rzędową

#### Rok produkcji 2027

#### 1. SILNIK

1. Silnik spalinowy, rzędowy, wysokoprężny lub silnik spalinowy, rzędowy, wysokoprężny z układem PHEV ( <b>Plug-in Hybrid Electric Vehicle</b> ) lub MHEV ( <b>Mild Hybrid Electric Vehicle</b> ).
2. Liczba cylindrów: 4
3. Moc maksymalna: min. 120 kW
4. Pojemność skokowa: min. 1898 cm <sup>3</sup>
5. Maksymalny moment obrotowy: min. 360 Nm
6. System wtrysku paliwa: Common Rail
7. Norma emisji spalin: Euro 6 zgodna z obowiązującymi uregulowaniami, gwarantująca możliwość rejestracji pojazdu w ciągu 10 dni od daty dostawy

#### 2. WYMIARY / MASY

1. Rozstaw osi: min. 2950 mm - max 3300 mm
2. Długość pojazdu min. 5000 mm - max 5400 mm



3.	Szerokość pojazdu (bez lusterek) - max 2050 mm
4.	Dopuszczalna masa całkowita - max 3500 kg
5.	Ładowność: min. 800 kg
6.	Dopuszczalna masa całkowita holowanej przyczepy (z hamulcem) i masa zespołu pojazdów pozwalająca na ciągnięcie przyczepy o dmc min. 2800 kg
<b>3. NADWOZIE/PODWOZIE</b>	
1.	Nadwozie typu pick-up kabina podwójna
2.	Ilość miejsc – 5
3.	Ilość drzwi – min. 4
4.	Kolor nadwozia – biały
5.	Prześwit: min 250 mm +/- 5%
6.	Maksymalny przechył boczny, tj. maksymalny kąt przechyłu bocznego nie skutkujący przewróceniem auta. Parametr określony dla samochodu fabrycznego przed zabudową min. 44°
7.	Głębokość brodzenia min 700 mm +/- 5%
8.	Kąt zejścia min 25° +/- 5%
9.	Kąt natarcia 29° +/- 5%
10.	Zdolność pokonywania wzniesień 42° +/- 5%
<b>4. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU</b>	
1.	Układ napędu 4x4 rozłączany
2.	Skrzynia automatyczna ze sprzęgłem hydrokinetycznym (konwerter momentu obrotowego)
3.	Blokada tylnego mechanizmu różnicowego lub tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
4.	Reduktor uruchamiany pokrętelem z możliwością 100% blokady mechanicznej tylnego mostu
<b>5. UKŁAD HAMULCOWY</b>	
1.	Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem
2.	System: min. ABS i ESP
3.	Hamulce tarczowe wentylowane z przodu
4.	Hamulce tarczowe lub bębnowe z tyłu
<b>6. ZAWIESZENIE</b>	
1.	Zawieszenie przednie niezależne, wahacze – lift przedniego zawieszenia: 40 mm poprzez zastosowanie dedykowanego dla oferowanej marki pojazdu zestawu sprężyn, amortyzatorów – wzmocnienie zawieszenia przód do około 100 kg. Zamawiający wymaga części posiadających homologację umożliwiającą eksploatację pojazdu na drogach publicznych
2.	Zawieszenie tylne sztywne – lift tylnego zawieszenia: 40 mm poprzez zastosowanie dedykowanego dla oferowanej marki pojazdu wzmocnionego zestawu resorów zapewniających odpowiednią strzałkę ugięcia dla obciążonego samochodu w trakcie jazdy terenowej. Zawieszenie przystosowane do eksploatacji pod stałym obciążeniem (masa eksploatowanego pojazdu równa dmc pojazdu) – wzmocnienie zawieszenia tylnego od 300 do 600 kg. Zamawiający wymaga części posiadających homologację umożliwiającą eksploatację pojazdu na drogach publicznych
3.	Wykonanie geometrii zawieszenia po modyfikacji.
4.	Wykonanie niezbędnych badań technicznych pojazdu po modyfikacji, w tym badania na stacji kontroli pojazdów dopuszczających pojazd do ruchu drogowego o ile jest wymagane.
<b>7. UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
1.	Kierownica po lewej stronie
2.	Wspomaganie układu kierowniczego
3.	Kolumna kierownicza z regulacją wysokości
<b>8. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>	
1.	Immobiliser fabryczny
2.	Klimatyzacja min. manualna
3.	Elektrycznie sterowane szyby
4.	Gniazdo 12V w kabinie pojazdu, port USB „C” lub Micro USB
5.	Autoalarm zintegrowany z fabrycznym centralnym zamkiem, sterowany zdalnie z kluczyka lub pilota alarmu (2 kpl. kluczyków)
6.	Fabryczne radio z systemem min. 4 głośników
7.	Zestaw głośnomówiący
8.	Homologowane światła do jazdy dziennej w technologii LED
9.	Światła halogenowe fabryczne
10.	Kamera cofania wraz z wyświetlaczem fabryczna. Obraz kamery cofania wyświetlany na ekranie multimedialnym. Wyświetlacz kolorowy min 4 cale. Kamera umożliwiająca widoczność także w nocy
11.	Czujniki parkowania min. z tyłu fabryczne lub montowane przez autoryzowaną stację obsługi producenta pojazdu
12.	Podgrzewane lusterka zewnętrzne
<b>9. WYPOSAŻENIE UWZGLĘDNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO</b>	
1.	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera
2.	Bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
3.	Zagłówki obu siedzeń
4.	Lusterka boczne z soczewkami eliminującymi martwe pole
<b>10. KOŁA I OPONY</b>	
1.	Obręcze stalowe lub aluminiowe min. 16” - 5 szt. (w tym obręcz koła zapasowego)

2.	Pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z zastosowanymi w pojeździe
3.	Ogumienie całoroczne typu AllTerrain klasy premium, o indeksie nośności dostosowanym do dmc pojazdu, indeksie prędkości dostosowanym do prędkości maksymalnej pojazdu, rok produkcji 2027 lub 2026 – 5 szt. (w tym ogumienie do koła zapasowego) z oznaczeniem M + S i symbolem śnieżynki

#### 11. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

1.	Komplet dywaników gumowych
2.	Komplet pokrowców zamontowanych na wszystkich siedzeniach, koloru ciemnego
3.	Aluminiowe osłony miski olejowej, skrzyni biegów i redukccyjnej
4.	Hak holowniczy kulowy z instalacją elektryczną do przyczepy z gniazdem elektrycznym 13 PIN z dodatkowym elementem przejściowym umożliwiającym podłączenie do gniazda 13 PIN wtyczki 7 PIN
5.	Fartuchy przeciwblotne z przodu i z tyłu
6.	Zestaw narzędzi fabrycznych z podnośnikiem
7.	Gaśnica polska z manometrem 2 kg, proszkowa typu GP-2x ABC, w kabinie
8.	Trójkąt ostrzegawczy polski
9.	Apteczka samochodowa spełniająca wymagania normy DIN13164 - 1 szt.
10.	Kamizelki odblaskowe – 5 szt.
11.	Teczka na dokumenty z materiału skóropodobnego zapinana na zamek, rozmiar zbliżony do A5
12.	Uchwyt na telefon komórkowy montowany na przedniej szybie
13.	Kliny pod koła – szt. 2
14.	Szperacz na magnesie zasilany z gniazda zapalniczki 12V – długość przewodu min. 5 m, sterowany z pilota
15.	Dyski sygnalizacyjne do szybkiego i widocznego oznakowania miejsc niebezpiecznych na drodze, z funkcją automatycznej synchronizacji, wodoszczelność IP67, komplet 6 dysków
16.	Przygotowanie instalacji do montażu radioterminala systemu łączności radiowej TETRA (w tym m.in. kieszeń, antena, instalacja elektryczna, głośnik), szczegółowe zalecenia montażu instalacji dostępne u Zamawiającego. Przewidywany pobór prądu przez radiotelefon – 6 A.
Parametry anteny	
<ul style="list-style-type: none"> <li>zakres częstotliwości – 410 – 450 MHz</li> <li>impedancja przewodu antenowego – 50 om</li> <li>antena ¼ fali zintegrowana z GPS – 15745, 42 MHz (1592-1610 MHz)</li> <li>polaryzacja pionowa</li> <li>VSWR&lt; 1,2 do 1,3</li> <li>wzmocnienie od 0 do 4 dBi</li> </ul>	
Montaż anteny	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Na dachu samochodu w sposób umożliwiający jej galwaniczne połączenie z masą pojazdu.</li> <li>Mocowanie anteny na dachu pojazdu należy wykonać w miejscu, w którym zostaną zachowane największe odległości od dodatkowych elementów metalowych zabudowy pojazdu mogących odkształcać charakterystykę promieniowania (np. drabiny).</li> </ul>	
Instalacja zasilająca	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalacja wykonana odpowiednimi przewodami podłączonymi do +12 V DC i do masy w taki sposób aby radiotelefon pracował przy wyłączonym zapłonie i wyjętym kluczyku.</li> <li>Przewód +12 V DC w miejscu przyłączenia do akumulatora musi być zabezpieczony bezpiecznikiem.</li> <li>Instalacja antenowa oraz zasilania radiotelefonu powinna być prowadzona pod podsufitką i tapicerką samochodu i podłączona do dedykowanej kieszeni dla terminala radiowego</li> </ul>	
Należy zamontować dedykowaną kieszeń DIN z zaślepką jako miejsce montażu radiotelefonu	

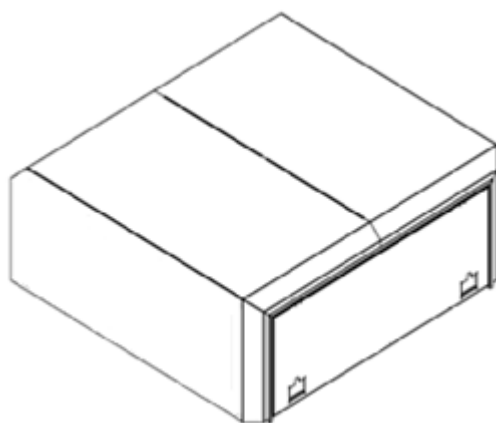
#### 12. WCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

1.	Zamontowana z przodu pojazdu, w obrysie zderzaka, zgodnie z obowiązującymi przepisami
2.	Moc min 5 KM
3.	Uciąg: min. 5000 kg na pierwszej warstwie liny
4.	Aluminiowy ślizg
5.	Lina syntetyczna w oplocie o długości min. 25 m zakończona hakiem o średnicy 10 mm
6.	Hamulec umieszczony poza bębniem wciągarki
7.	Wyłącznik główny prądu zasilania wciągarki w widocznym łatwo dostępnym miejscu przy wciągarkę umożliwiający bezpieczne i szybkie odcięcie dopływu prądu
8.	Zintegrowane zabezpieczenie przeciążeniowe
9.	Sterowanie radiowe oraz pilot sterujący na przewodzie
10.	Wyłącznik bezpieczeństwa zamontowany w miejscu niedostępnym dla osób postronnych, umożliwiający łatwe odcięcie zasilania dla operatora. Praca wciągarki możliwa wyłącznie podczas pracy silnika pojazdu
11.	Zestaw akcesoriów w specjalnej torbie: zblocze, 2 x pas, 2 x szekla
12.	Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi
13.	Instrukcja obsługi wciągarki w języku polskim

#### 13. PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA – KONTENER

<b>Nadbudówka aluminiowa, zamontowana do burt nadwozia pojazdu – podwójna kabina</b>	
1.	Nadbudówka skrzyni ładunkowej samochodu pickup w formie prostopadłościanu o wymiarach dostosowanych do burt pojazdu bazowego, z dachem wyższym o 100-200 mm od wysokości dachu kabiny kierowcy.

2.	Nadbudówka wykonana z aluminium, z konstrukcją nośną z zamkniętych profili aluminiowych ze ścianką o grubości min. 2 mm i poszyciem zewnętrznym wykonanym z blachy aluminiowej o grubości min. 3 mm. Konstrukcja nośna spawana metodą MIG, poszycia klejone do konstrukcji nośnej. Dodatkowo w dachu wzmocnienia do montażu bagażnika dachowego składającego się z 3 belek poprzecznych (wymagana nośność dachu 120 kg).
3.	Jedna zamykająca kłapa z tyłu pojazdu, umożliwiająca dostęp do przestrzeni ładunkowej od tyłu, bez kłap z prawej i lewej strony. Wymiary otworu załadunkowego po otwarciu kłapy tylnej: wysokość min. 450 mm (przy zamkniętej tylnej burcie fabrycznej skrzyni ładunkowej), szerokość min. 1300 mm.
4.	Kłapa wykonana z aluminium, z konstrukcją nośną (ramką) z zamkniętych profili aluminiowych ze ścianką o grubości min. 2 mm i poszyciem zewnętrznym wykonanym z blachy aluminiowej o grubości min. 3 mm. Ramka spawana metodą MIG, poszycia klejone
5.	Kłapa otwierana do góry, wyposażona w nierdzewne zamki z kluczem (po dwa zamki dla kłapy) i możliwością obsługi w rękawicach oraz sprężyny gazowe utrzymujące kłapy po otwarciu. Uszczelnienie kłapy za pomocą uszczelki gumowych
6.	Nadbudówka lakierowana w kolorze zgodnym z lakierem pojazdu bazowego (kolor biały). Pokrycia lakiernicze wykonane w technologii natryskowej, zgodnie ze standardami stosowanymi w motoryzacji



#### 14. ZABUDOWA WNĘTRZA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

<b>Nadbudówka aluminiowa, zamontowana do burt nadwozia pojazdu</b>	
1.	Fabryczna skrzynia ładunkowa powinna być wyłożona fabryczną wanną z tworzywa zapobiegającą blachę przed uszkodzeniem
2.	Podłoga fabrycznej zabudowy pojazdu powinna być zabezpieczona sklejką o grubości minimum 12 mm, wodoodporną, dwustronnie laminowaną w kolorze brązowym. Górna powierzchnia sklejki laminowanej powinna mieć strukturę antypoślizgową
3.	Nad ww. płytą podłogową ze sklejki zamontowana wysuwana platforma, konstrukcja platformy wykonana z aluminium, wysuw platformy min. 70%, nośność platformy 200 kg (nośność platformy potwierdzona stosownym dokumentem przez producenta zabudowy warsztatowej), Dno platformy wyłożone sklejką antypoślizgową z matą gumową. Boki platformy na krawędziach wyposażone w szyny transportowe umożliwiające mocowanie pasów transportowych za pomocą szybko złączy. Platforma wyposażona w 2 pasy z grzechotką o długości min. 3m, z hakami kompatybilnymi z szynami transportowymi. Szerokość i długość platformy dostosowana do wymiarów przestrzeni fabrycznej skrzyni ładunkowej



#### 15. ZABUDOWA DACHU POJAZDU

<b>Opis bagażnika dachowego</b>	
1.	Specjalistyczny bagażnik dachowy do przewozu jednej drabiny, składający się z podstawy jako prowadnicy oraz wózka / łoża znajdującego się w osi podłużnej pojazdu (pośrodku szerokości dachu).
2.	Konstrukcja wózka wykonana z aluminium i stali nierdzewnej
3.	Wózek wraz z podstawą wsparty na trzech belkach nośnych, aerodynamicznych, aluminiowych mocowanych do dachu pojazdu. Belki bagażnika wyposażone w otwory pełniące funkcję szyny transportowej, umożliwiające łatwe mocowanie przewożonych elementów na dachu pojazdu

4.	Do belek nośnych bagażnika po prawej i lewej stronie zamontowane boczne panele aluminiowe. Długość dostosowana do długości bagażnika
5.	Załadunek oraz rozładunek drabiny z poziomu gruntu
6.	mechanizm opuszczania wózka wyposażony w min. 3 siłowniki gazowe, zapewniające optymalną pracę bagażnika, również w niskich temperaturach
7.	Wózek wyposażony w pas mocujący drabinę podczas transportu (punkt kotwiczenia pasa z możliwością regulacji wzdłuż całej długości wózka, wytrzymałość pasa min. 20 kN) oraz dwa uchwyty na jego krańcach mocujące drabinę, uchwyty posiadające możliwość regulacji w zależności od szerokości zastosowanej drabiny. - udźwig wózka bagażnika: 60 kg.
8.	Wymagana dokumentacja potwierdzająca pozytywne przeprowadzenie prób zderzeniowych

#### 16. GWARANCJA

1.	Gwarancja mechaniczna - min 36 miesięcy
2.	Gwarancja na lakier - min 36 miesięcy
3.	Gwarancja perforacyjna - min 72 miesiące
4.	Gwarancja na dodatkową zabudowę w tym wciągarkę - min 36 miesięcy
5.	Assistance 24 h w okresie gwarancji

#### 17. WYMAGANE DOKUMENTY SPORZĄDZONE W JĘZYKU POLSKIM

1.	Karta gwarancyjna pojazdu z opisem warunków gwarancji
2.	Instrukcja obsługi pojazdu
3.	Wyciąg ze świadectwa homologacji - samochód ciężarowy
4.	Wszelkie inne dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu
5.	Wykaz materiałów eksploatacyjnych zastosowanych w pojeździe z uwzględnieniem producenta i parametrów technicznych
6.	Dokumentacja potwierdzająca pozytywne przeprowadzenie prób zderzeniowych zabudowy warsztatowej i bagażnika dachowego
7.	Pisemne zapewnienie gwaranta o utrzymaniu gwarancji na pojazd w przypadku zamontowania w pojeździe w okresie trwania gwarancji urządzeń pomiarowych systemu monitoringu w technologii GPS przez firmę AddSecure sp. z o.o.
8.	Potwierdzenie fabrycznego montażu immobilizera lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu immobilizera przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy.
9.	Potwierdzenie fabrycznego montażu autoalarmu lub „certyfikat instalacji” w przypadku montażu autoalarmu przez autoryzowany branżowy zakład serwisowy.
10.	Zgoda producenta/importera pojazdu bazowego na wykonanie adaptacji bez utraty gwarancji.

#### 18. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1.	Wymagane przeszkolenie co najmniej 3 kierowców Zamawiającego z obsługi pojazdu, z imiennym potwierdzeniem odbycia szkolenia.
2.	Przedmiot dostawy powinien spełniać wymagania normatywne określone w: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”</li> <li>– Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</li> </ul>
3.	Pojazd powinien posiadać w zbiorniku pojazdu minimum taką ilość paliwa, by kontrolka nie sygnalizowała jego niskiego stanu

27.02.2026

TAURON Dystrybucja S.A.

X

Oddział w Legnicy  
Dział Transportu  
Marta Pawłowska

Podpisany przez: Pawłowska Marta